



## Nuevos nombramientos

Jesús Barriga AHS5193

**Coordinador Escuela ATC-2**

Antonio Segura AHS205D

**Coordinador Escuela IFR**

Javier Izquierdo AHS297E

**Coordinador Escuela ATC-1**

Simón Murillo AHS206E

**Coordinador Escuela CPL**

Abel Graullera AHS487E

**Coordinador departamento libreas**

Luis Cano AHS921D

**Instructor Escuela ATC-2**

Javier Izquierdo AHS297E

**Coordinador Escuela VFR**

Antonio Segura AHS205D

**Instructor Escuela ATC-2**

Humberto Malave AHS681E

**Instructor Escuela VFR**

Jordi Farré AHS862A

**Instructor Escuela IFR**

Juanjo Herrero AHS409E

**Coordinador Radar Sectores**

Luis Valtueña AHS801D

**Instructor Escuela PTLA**

## Próximos Eventos

**Fly Everywhere LEAM-LEVC**

Jueves 14 septiembre

**Two Way Deal LENA-LESU**

Martes 19 septiembre

**Fly Everywhere LEIB-LEMH**

Jueves 21 septiembre

**Evento IFR LEVD-LEVT**

Jueves 28 septiembre

## Recuerda

¿No te funciona algo?

¿Se ha desconfigurado algún programa?

¿no recuerdas como se instalaba alguna aplicación?

¿no recuerdas donde estaban las cartas, las libreas, las normativas...?

Pásate por la Cantina del

Discord por las tardes, que

estarán **Humberto Malave y Antonio Segura** deseosos de ayudarte.

## ¡Listo salida!

Resulta gratificante, encender esteartilugio después de un verano de descanso y desconexión y encontrar mensajería llena de novedades en cuanto a la reorganización de casi todas las secciones de nuestra compañía. Uno se asombra de las nuevas y valiosas incorporaciones, de los cambios estratégicos (siempre a mejor de lo que estaban) y de los que se echan a un lado para seguir ayudando, pero sin ser la cara visible que todos vemos.

Es justo y elegante elogiar la labor del que quiso a buen fin, emplear parte de su preciado tiempo en ayudar de manera desinteresada a la formación de todos los que hemos pasado por las diferentes escuelas de **AirHispania**. Gracias **José Merelas AHS067B, José Dalmau AHS914A y Mario Domínguez AHS962D**.

Llegan secciones nuevas, como la **Escuela CPL** (Curso Piloto Comercial CPL-IFR), que a los mandos de **Simón Murillo AHS206E** como coordinador, será una formación idónea y necesaria después de la obtener el título IFR para la realización del curso PTLA.

También importante incorporación de **Abel Graullera AHS487E** como Coordinador del **Departamento de Libreas**. No hace falta decir nada más, ya que todos hemos disfrutado de sus magníficos diseños durante todo este tiempo. Una de las últimas texturas de AHS ha sido la *Cessna Citation Longitude*.



Y nos quedan los viejos rockeros, los que nos han hecho pasar eventos de martes y jueves gloriosos y tardes de domingo para el recuerdo.

**Javier Izquierdo AHS297E** pasa a ser el nuevo coordinador por partida doble de la **Escuela ATC-1** y de la **Escuela VFR**. **Jesús Barriga AHS5193**, nos ofrecerá sus amplios conocimientos como ATC y será el nuevo coordinador de la **Escuela ATC-2**, y **Antonio Segura AHS205D**, con sus más que demostrada experiencia y conocimientos, pasa a ser el nuevo coordinador de la **Escuela IFR**. **Luis Valtueña AHS801D** será nuevo instructor de la **Escuela PTLA**, como ya dijimos en el número anterior. **Mucha suerte a todos, Y GRACIAS!**



## José Dalmau AHS914A **Bonum Meriti**

El Staff ha decidido otorgar, a **AHS914A José Dalmau**, el pasador **Bonum Meriti** por su buen hacer y dedicación en **AirHispania** durante más de siete años, siendo un gran referente para todos.



Jose lleva en la Compañía desde el 16 de mayo de 2007 y ha estado en el Staff desde el 4 de marzo de 2016. Ha sido **Gestor de Operaciones y Seguridad, jefe de AHS Control, Coordinador de la Escuela ATC-I, Coordinador de la Escuela ATC-II, y ha colaborado con el Grupo de Sectores Radar.**

Hemos querido robarle un poquito de tiempo y hacerle unas preguntas.

### **¿Cómo conociste Airhispania, Jose?**

*-Tenía un simulador antiguo el Microsoft Flight Simulator X, pero no sabía ni volar y me pregunté, tiene que haber un sitio que te enseñen a volar un avión, buscando por la web, encontré la página de **Airhispania**, lo vi tan interesante que sin dudarle me apunté.*

### **¿De dónde te llega la afición a volar?**

*-Hice un curso de Ingeniero Náutico y Conocimiento avanzado a la Informática, pero soy aficionado a la aviación, siempre me gustó.*

### **¿Cuántas horas dedicas a volar?**

*-Según el momento, antes dedicaba muchas horas, y ahora pues ratos por la tarde y sobre todo el sábado y domingo, que suelo volar con compañeros de **AirHispania**.*

### **Y Jose, cuéntanos, ¿qué instrumentos utilizabas para volar?**

*-Clásico Joystick y MCP COMBO es para el BOEING 737 que volaba, pero se adapta a otros aviones, con un programa llamado LINDA que es un software que simula el OVERHEAD y el ECAM.*

Muchas gracias Jose, por todo el tiempo que has dedicado tanto a nosotros, tus compañeros, como a **AirHispania**. Enhorabuena.

Sin duda, un galardón bien merecido. Ahora toca disfrutar volando y controlando en nuestra compañía.

# Nueva Tutoría Curso PTLA

El próximo **martes día 4 de septiembre a las 21 horas locales**, dará comienzo la primera tutoría del **curso PTLA** tan ansiada por muchos de nosotros. **Luis Valtueña AHS801D**, se estrena como nuevo instructor y nos presentará un temario muy ameno e interesante, comprometiéndose a una duración de una hora aproximadamente por sesión.

Este curso está dirigido a todos aquellos pilotos de **AirHispania** con titulación de **Piloto Comercial (CPL)** o superior que deseen profundizar más en el conocimiento de un vuelo de línea regular.

Se tratarán temas relacionados con la preparación previa de un vuelo, cálculos de despegue, programación del FMC, uso de automatismos, CRM, resolución de situaciones anormales y seguridad en vuelo.

Las sesiones no serán tutorías en ese estricto sentido. Serán conferencias en las cuales los alumnos podrán participar, preguntando cualquier duda que se les presente acerca del tema expuesto. Se realizarán utilizando un

soporte de pizarra virtual y diapositivas en Powerpoint.

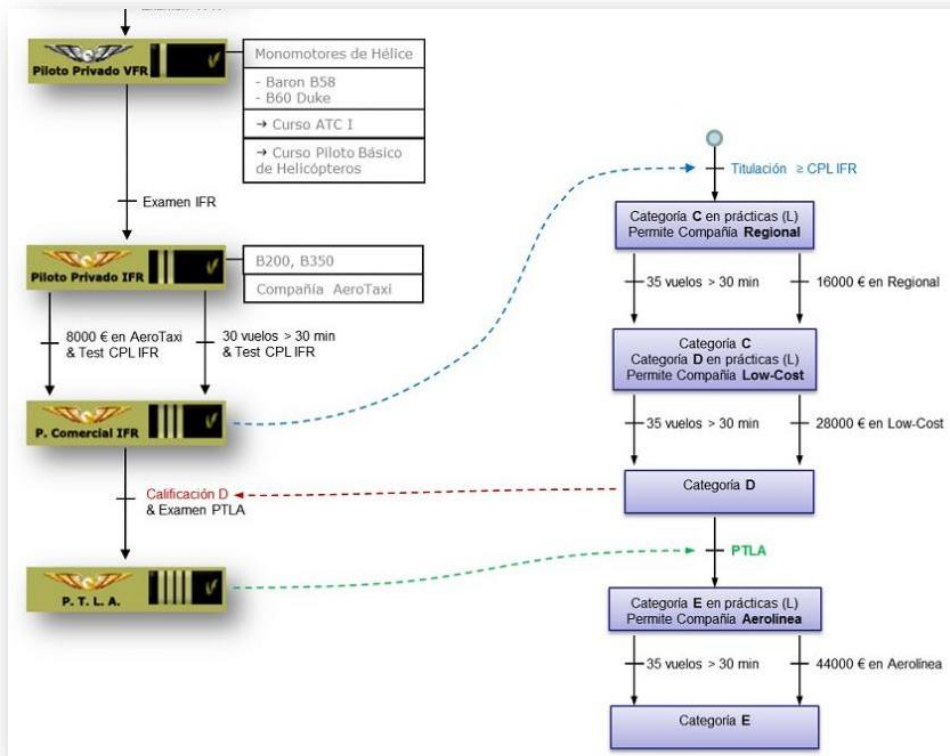
El curso tendrá una duración de 7 semanas. Al finalizar las 7 sesiones se realizará un examen teórico y luego un examen práctico.

Recordar que para poder presentarse a la tutoría PTLA, debemos de cumplir los siguientes requisitos:

- Ser Colaborador.
- Tener en vigor la licencia de Piloto Comercial CPL-IFR.
- Tener calificación de tipo definitiva de cualquier aeronave de tipo D.

**Para optar al examen CPL tipo test hay que:**

- Tener en vigor la licencia de Piloto Privado IFR.
- Haber obtenido unos beneficios de 8000 € en la Compañía de Aerotaxis, ó 30 vuelos de más de 30 minutos de duración con la aeronave KingAir B200/B350.







## Escuela VFR



Hay novedades en la escuela VFR.

Se han modificado las prácticas de Evaluación de las Tutorías incluyendo vuelos que habrán de realizarse obligatoriamente en Eventos VFR (normalmente martes).

Los Eventos VFR son un elemento básico en la formación de los Alumnos (tanto pilotos como controladores) al permitir el vuelo online con tráfico VFR y control ATC. Se espera potenciar su uso con esta medida.

Comienza la nueva temporada con **la apertura de inscripciones de la primera tutoría VFR 0**. Si no estás inscrito en la escuela, aun tienes tiempo. Será el próximo 10 de septiembre de 2023 a las 17:00 Zulu en el canal de Discord creado para esta tutoría.

Próximas convocatorias

### **CURSO VFR**

1ª Semana Septiembre:

- **VFR1**

2ª Semana Septiembre:

- **VFR0**
- **VFR1**

3ª Semana Septiembre:

- **VFR3**

1ª Semana de Noviembre:

- **VFR2**

2ª Semana de Noviembre:

- **VFR4**



## Escuela IFR



Durante el mes de julio y después de un riguroso proceso de evaluación, nos complace anunciar que los siguientes compañeros han obtenido su merecida titulación.

**AHS481D Francisco Pavón**  
**AHS585E Hugo Cruz**  
**AHS594E Rafael Ciudad Diaz**  
**AHS607E Juan Ángel Cachaza Cabana**  
**AHS681E Humberto Malave**  
**AHS439C Gabriel José Raya Pérez**  
**AHS539E José Pla Talamantes**  
**AHS661E José Antonio Soto Giménez**  
**AHS9038 Manuel Matos**

Gracias a los instructores de la escuela IFR por el tiempo y dedicación y en especial a **José Merelas AHS067B**, que pone fin a su etapa como Coordinador de la Escuela IFR.

Enhorabuena a todos.



## AHS Control Radar y Sectores



Se ha modificado **AhsRadar** incorporando las siguientes etiquetas:

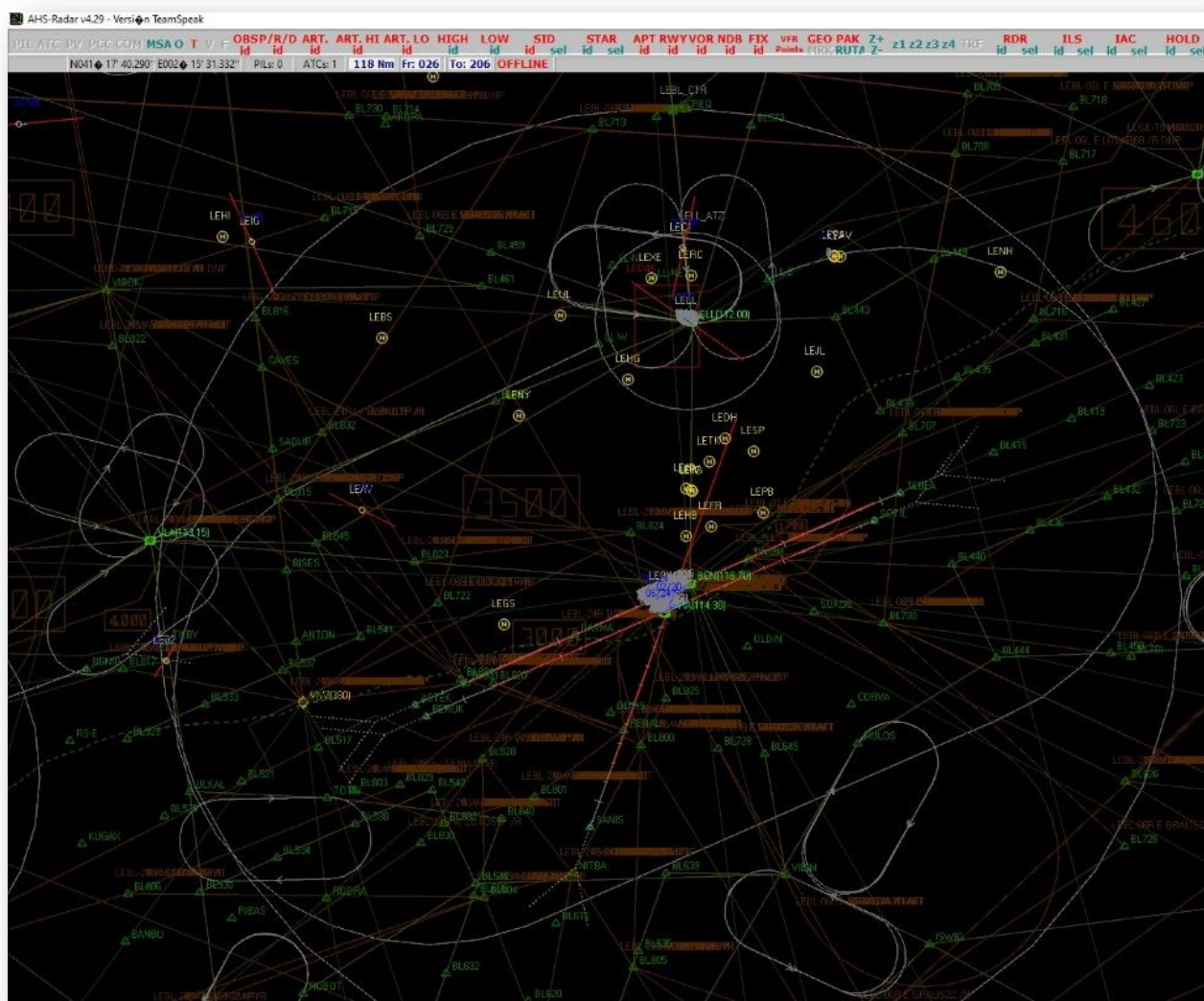
**PUNTOS VFR:** Permitiendo seleccionarlos independientemente de los fijos. Aunque parezca muy simple, le facilitara el trabajo bastante a la dependencia de torre, dejando la pantalla más limpia, con menos ruido visual.

**IAC:** Incluyendo la información de las cartas de aproximación instrumental, con los trayectos entre el IAF y el IF y las esperas de aproximación, tramos de alejamiento, hipódromos...

**HOLD:** Con las esperas correspondientes a las llegadas instrumentales, seleccionándose independientemente de las propias STAR.

Gracias a **Luis Fernández AHS8553** por la modificación.

El Grupo de Sectores ha trabajado para la actualización de la información según la nueva estructura. Esperamos que sea de utilidad para el trabajo de los ATC.



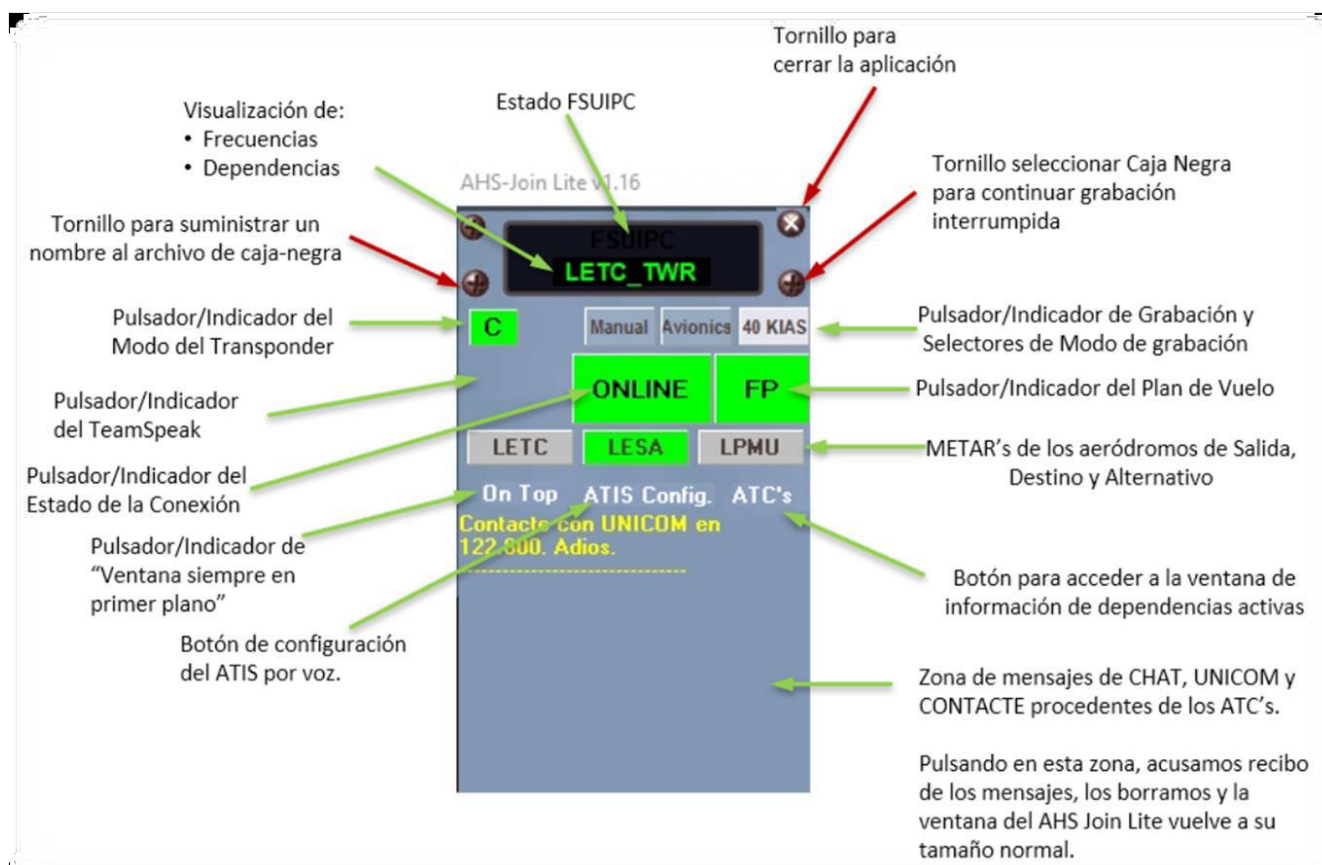




## Nuestro Software

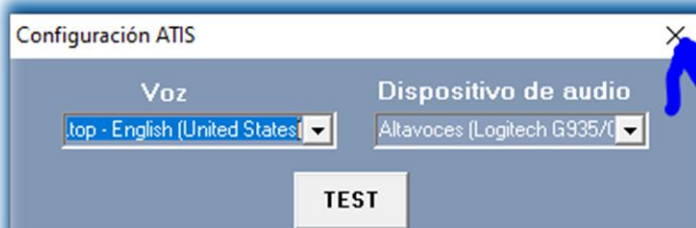
### AHS-Join Life V2.1 - 19.AGO.2023

- Para averiguar las dependencias/frecuencias online ya no se requiere descargar el archivo de whazzup.
- La red FSD proporciona la información necesaria.
- Se implementa el ATIS por voz (sintonizar la frecuencia ATIS de una TWR) Se cambia automáticamente al canal del TS "ATIS"
- Se implementa un botón (ATC's) para visualizar las dependencias abiertas junto con sus frecuencias
- Plan de vuelo - Tipos de Transponder: añadido help contextual
- Plan de vuelo - Equipment: añadida pantalla de selección de los tipos de equipo.
- Implementación del ATIS en inglés
- Manual actualizado (incluido)





**Recordar** que al cambiar de español a inglés o viceversa hay que cerrar la ventana de configuración ATIS para que tome el cambio, tanto en español como en inglés.



## Alcance

- Un piloto no podrá contactar con una dependencia que esté fuera de su alcance.
- Los alcances están en función de la distancia que separa al piloto, del ATC.
- Si está fuera del alcance, el piloto no podrá pasar al canal del TS de la dependencia y pasará al canal UNICOM automáticamente.

Los alcances definidos son los siguientes:

**GND = 5 nm**

**TWR = 50 nm**

**ATI = 50 nm**

**APP = 200 nm**

**CTR = 500 nm**

---

## Últimas versiones programas base

-AHS-Join Lite v2.1 ★ Nuevo!

-JoinFS v.1.2

- AHSBoxJoin v1.1

-AHS-Radar v4.32 ★ Nuevo!

-AHSValAT v3-02

AHS-Bender v8.2 ★ Nuevo! Permite a los alumnos IFR, autorizados a Eventos, utilizar el Piloto Automático y el GPS.

-AHSBoxJoin v1.1

-AHS-Box (Caja Negra) v4.14



## Noticias de ENAIRE

Recordamos las últimas Circulares de Enaire.

**-CIRCULAR 01/2022** Implantación de operaciones en Espacio Aéreo de Encaminamiento Libre español (**HISPAFRA**). Fase inicial con limitaciones estructurales.

**-CIRCULAR 08/2022** Implantación de maniobras de aproximación **RNP APCH** publicadas con el título RNP, donde se describen las características de estas aproximaciones publicadas en España. Otro tipo de aproximaciones en **CIRCULAR 11/2020** Publicación de Maniobras de Aproximación **GBAS CAT I** en España.

**-CIRCULAR 09/2022** Maniobra de aproximación **RNP** y maniobra visual utilizando derrotas prescritas. Con último tramo de aproximación visual (**cartas VPT**). Tenemos el ejemplo de **LECO: CIRCULAR 17/2021, RNP RWY 03 y VPT RWY 03**. Preciosa aproximación. Habrá que practicarla en algún Evento.

**-CIRCULAR 12/2022** Impacto de las **altas temperaturas** sobre la altitud barométrica. De rabiosa actualidad.

**-CIRCULAR 14/2022** Implantación de **operaciones paralelas independientes en LEMD**. Tuvimos ocasión de practicarla en el **Evento In Memoriam José Carlos AHS7600** del pasado mes de junio, gracias a nuestros excelentes controladores **Ramón Cadillac, Luis Cano y Jesús Barriga**, que atendieron las Dependencias de Madrid.

**-CIRCULAR 02/2023** Salidas de contingencia. Se definen las **salidas de contingencia ODP** para aeropuertos en los que solo existan procedimientos de salida RNAV. Se les asigna un designador, aunque son de uso táctico, no planificables. Al final son las mismas que las otras, pero con identificativo. Ejemplo **LEIB**, salidas **LEIB1E y LEIB1W**. (En la última página de texto).







## Hardware

### Stream Deck XL

El **Stream Deck XL** es, básicamente, un gadget que tiene un panel frontal con 32 botones totalmente personalizables, en los cuales podemos configurar infinidad de acciones a la vez. Cada botón tiene una pequeña pantalla que podemos personalizar con iconos, colores, texto, etc, para saber qué hace ese botón que hemos configurado.

El tamaño de los iconos es lo suficientemente grande como para pulsarlo sin problemas. La pantalla detrás de cada botón es **LCD**.

El **Stream Deck XL** se divide en dos partes: la propia parte frontal con los botones, y un soporte que nos permite ponerla inclinada para poder ver mejor los botones. Esta base, se adhiere perfectamente a cualquier superficie gracias a su base de goma.

Podemos personalizar los botones para realizar diversas acciones, como abrir la aplicación que queramos, o un grupo de ellas, muy útil en **Airhispania** cuando vamos a realizar un vuelo y con un solo click se abren todas las aplicaciones que necesitamos en una secuencia ordenada, una a una, separadas por un intervalo de tiempo, o todas juntas a la vez.



Versión Stream Deck XL con una configuración de AirHispania. Foto Juanjo AHS409E

También nos sirve para seleccionar botones del avión (luces, flaps...). Para los más atrevidos streamers, tiene infinidad de configuraciones: cambiar escenas, activar efectos de sonido, mostrar gráficos en pantalla, enviar mensajes predefinidos en el chat, controlar dispositivos externos y más. Esto ayuda a los creadores de contenido a realizar acciones específicas con solo tocar un botón, lo que facilita la gestión de sus transmisiones y mejora la calidad de su contenido.

# AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

## AirHispania News - Nº2 agosto 2023

Edición y Redacción:  
*Fernando Coro AHS417E*

Colaboraciones:  
*Antonio Segura AHS205D*  
*Javier Izquierdo AHS297E*  
*Juanjo Herrero AHS409E*  
*Humberto Malave AHS681E*  
*Jose Rodríguez AHS320D*  
*Abel Graullera AHS487E*  
*Luis Fernández AHS8553*

Para cualquier sugerencia sobre esta publicación, por favor, contactar con Fernando Coro AHS417E en el siguiente correo:  
[ahs417e@gmail.com](mailto:ahs417e@gmail.com)



AirHispania  
Líneas Aéreas Virtuales  
[www.airhispania.com](http://www.airhispania.com)

AirHispania News - Nº2 agosto 2023